Klimaregnskap for Visit Vesterålen AS

2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	21949 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	1,03	tonn CO2
Sum scope 2 = 1,03 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	35 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,01	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,62	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3330 km	0,27 kg CO2e/km	0,90	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	1 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,01	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	4 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,20	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	90 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2

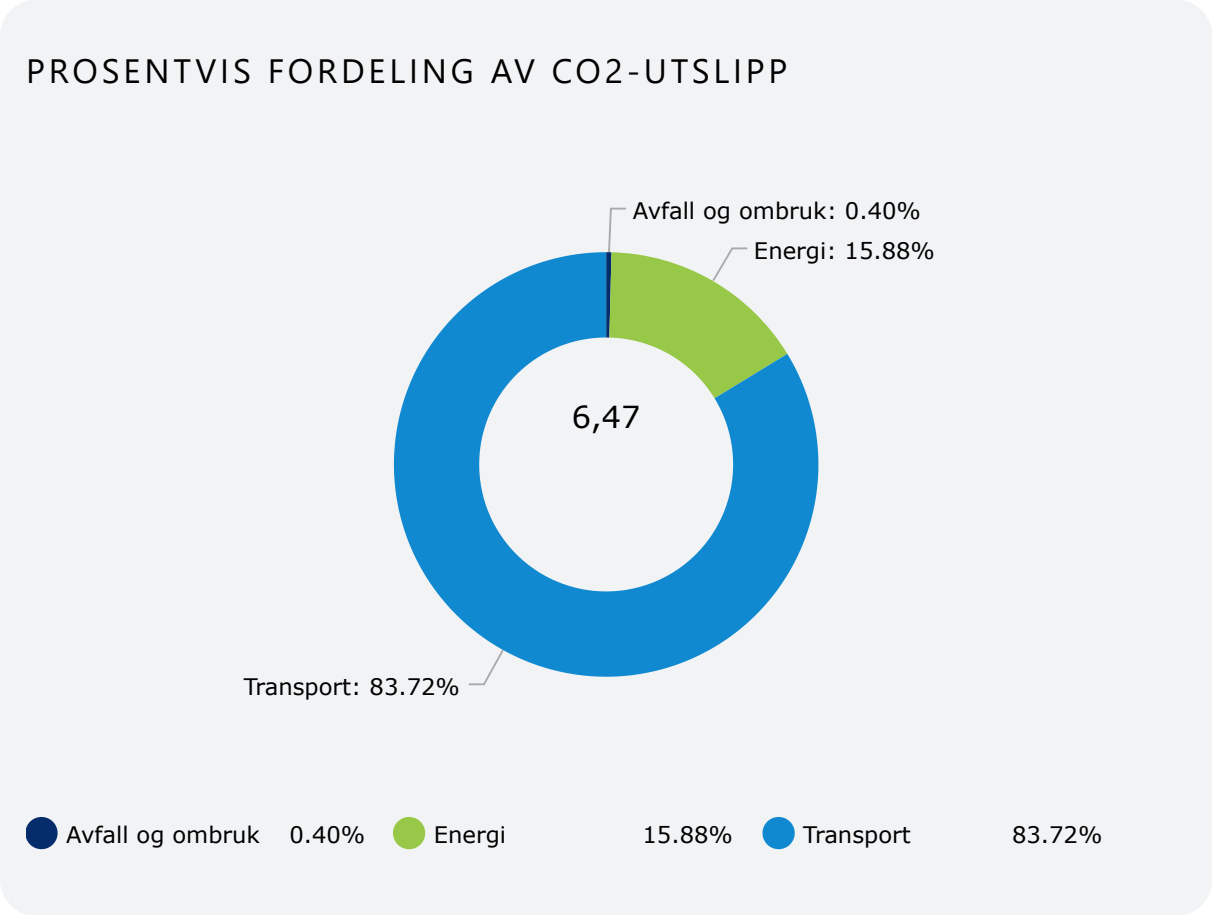
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	790 person-km	0,1 kg CO2e/km	0,08	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	12018 person-km	0,3 kg CO2e/km	3,61	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	30	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	50	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	225	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	9	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	20	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	17	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	2	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Kjemikalier	0,1	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1,7	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 5,44 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 6,47 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.
** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	21949 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	11,02	tonn CO2

Sum scope 2 = 11,02 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	35 kg	0,225 CO2e/Kg *	0,01	tonn CO2

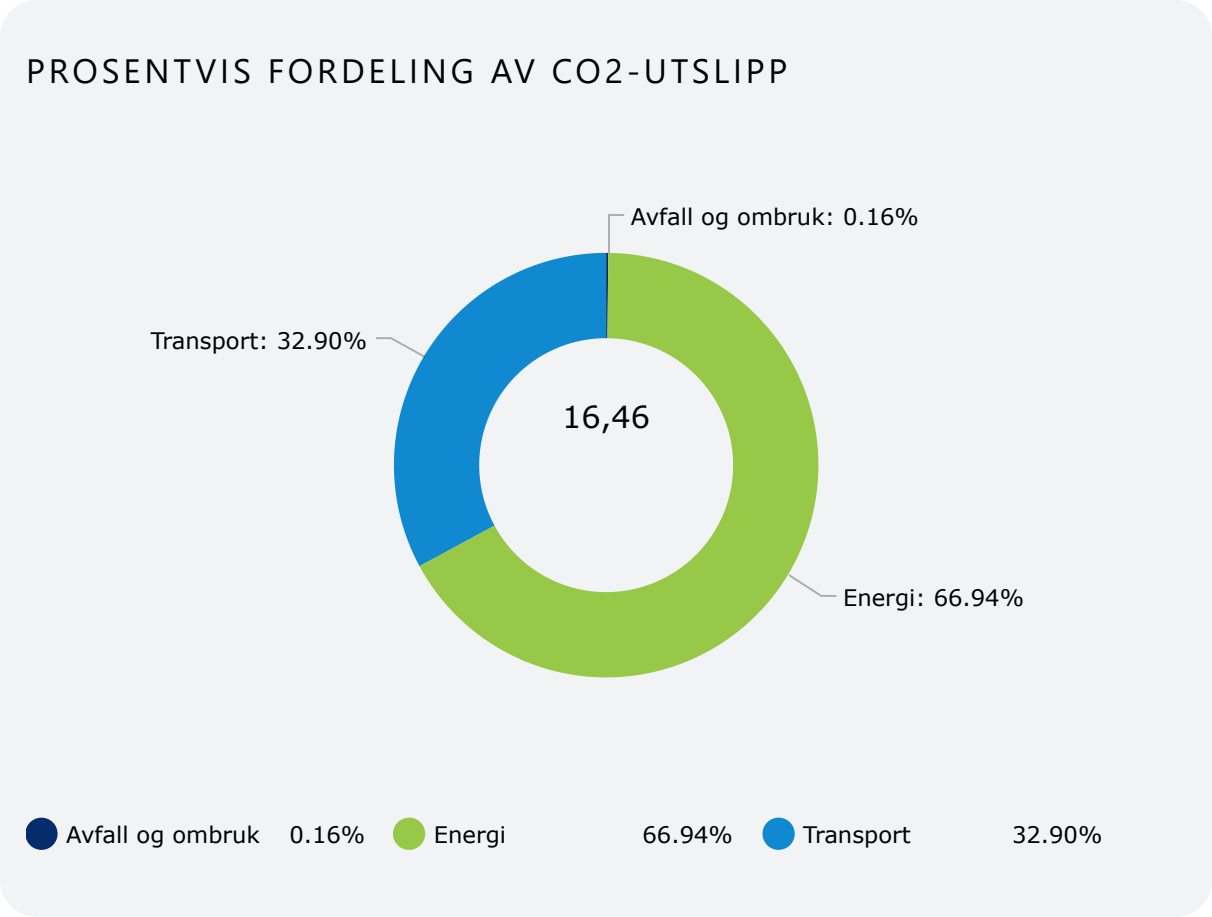
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,62	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3330 km	0,27 kg CO2e/km	0,90	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	1 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,01	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	4 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,20	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	90 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	790 person-km	0,1 kg CO2e/km	0,08	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	12018 person-km	0,3 kg CO2e/km	3,61	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	30	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	50	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	225	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	9	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	20	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - EE-avfall	17	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	2	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Kjemikalier	0,1	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1,7	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 5,44 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 16,46 tonn

* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	404 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	1,17	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	60 liter	2,89 Kg CO2e/liter **	0,17	tonn CO2
Sum scope 1 = 1,34 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	23793 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	1,02	tonn CO2
Sum scope 2 = 1,02 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	40 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,01	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	6964 km	0,27 kg CO2e/km	1,88	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	8 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,40	tonn CO2
Tjenestereiser - Hurtigbåt (frivillig)	2 antall reiser (én vei)	9,912 Kg CO2e/reiser	0,02	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	84 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	720 person-km	0,1 kg CO2e/km	0,07	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	17364 person-km	0,3 kg CO2e/km	5,21	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	24	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	48	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	663	0,061 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	10	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	5	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	20	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1,9	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	3,2	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	0,3	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

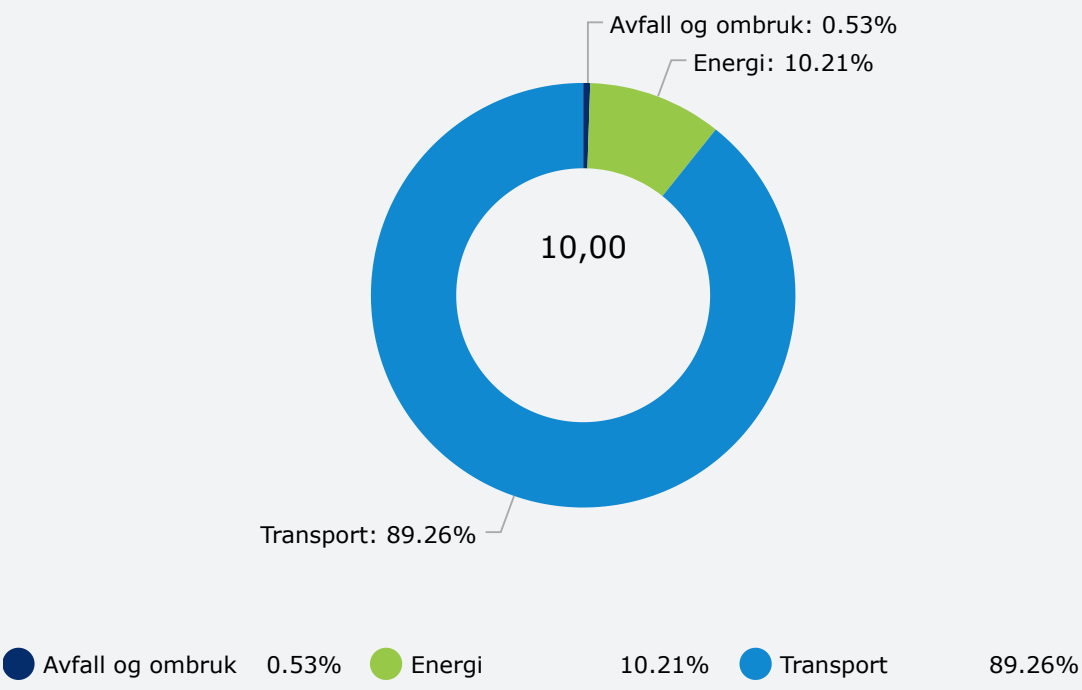
Sum scope 3 = 7,64 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 10,00 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp

plassert i scope 1.
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.
*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.
**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	169 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,49	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,49 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	24525 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	0,98	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,98 tonn CO2

Scope 3

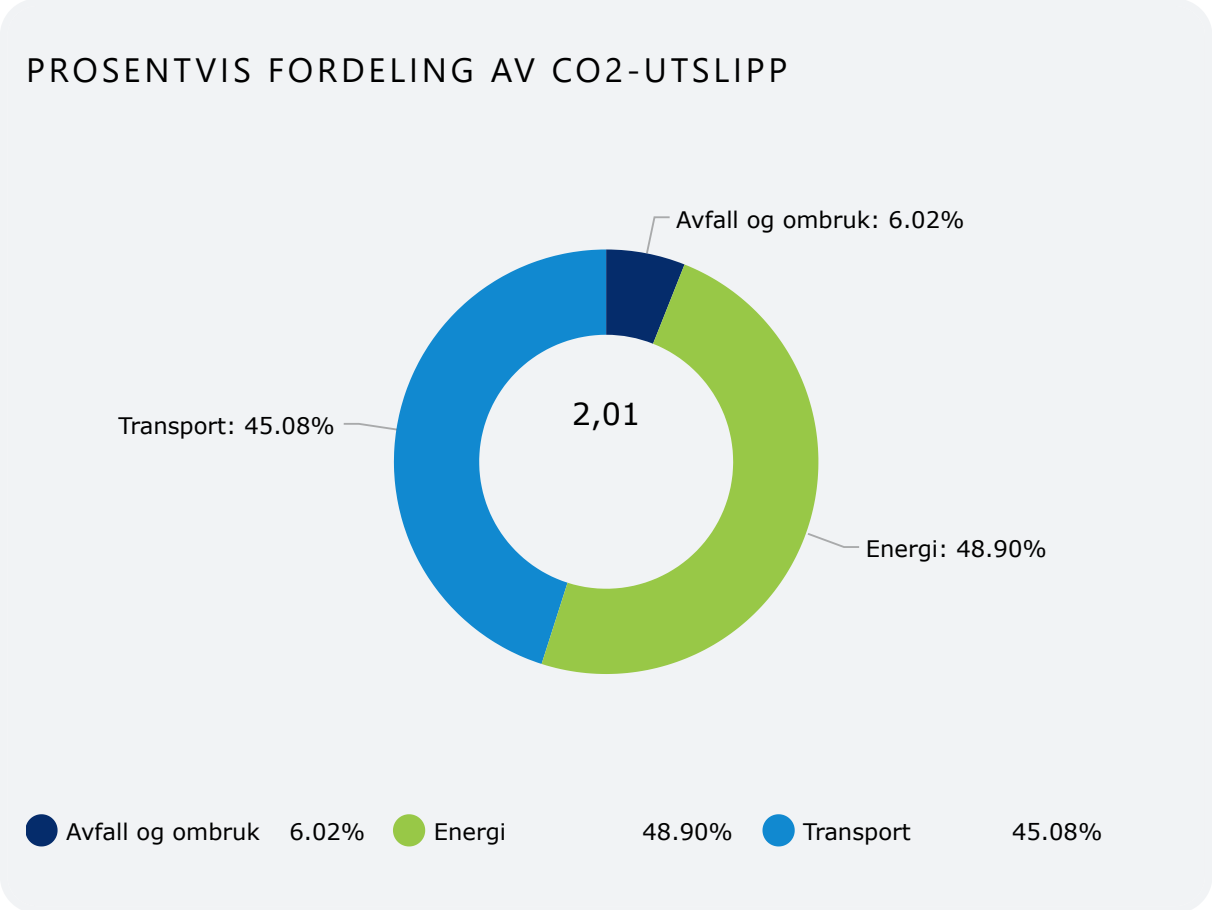
Avfallsmengder - Restavfall	12 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,00	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,42	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	10	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	20	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1900	0,061 CO2e/Kg	0,12	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	30	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	10	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	3	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Batterier	0,5	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,54 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 2,01 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.
** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.
*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	233 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,67	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,67 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	24022 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,96	tonn CO2

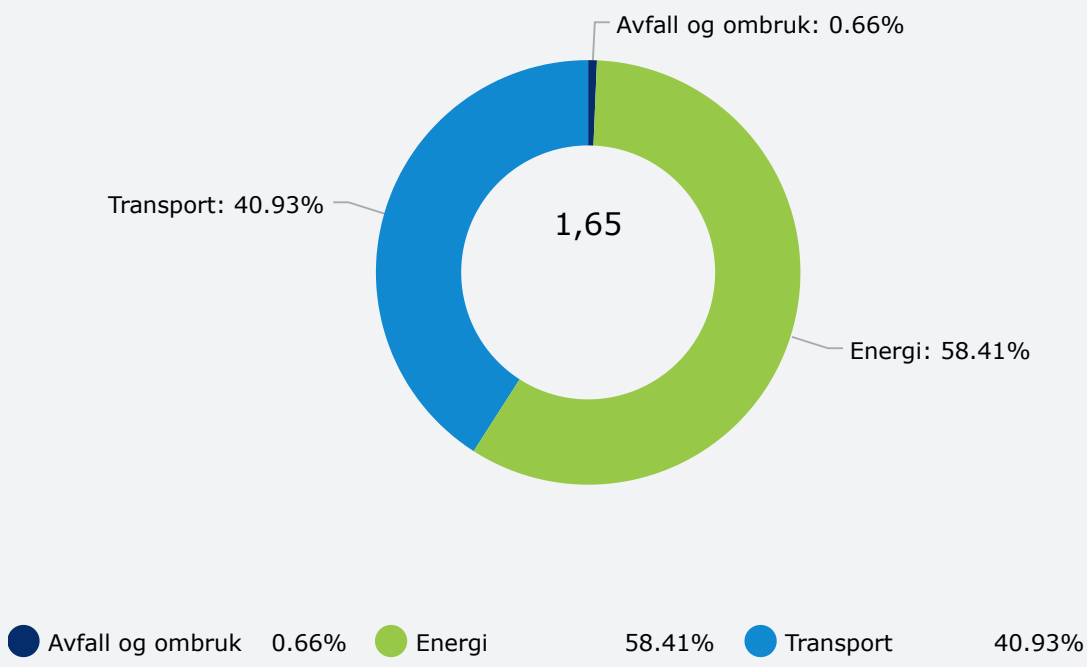
Sum scope 2 = 0,96 tonn CO2

Scope 3				
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	30 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,01 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,65 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	435 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,26	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,26 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	22065 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,88	tonn CO2

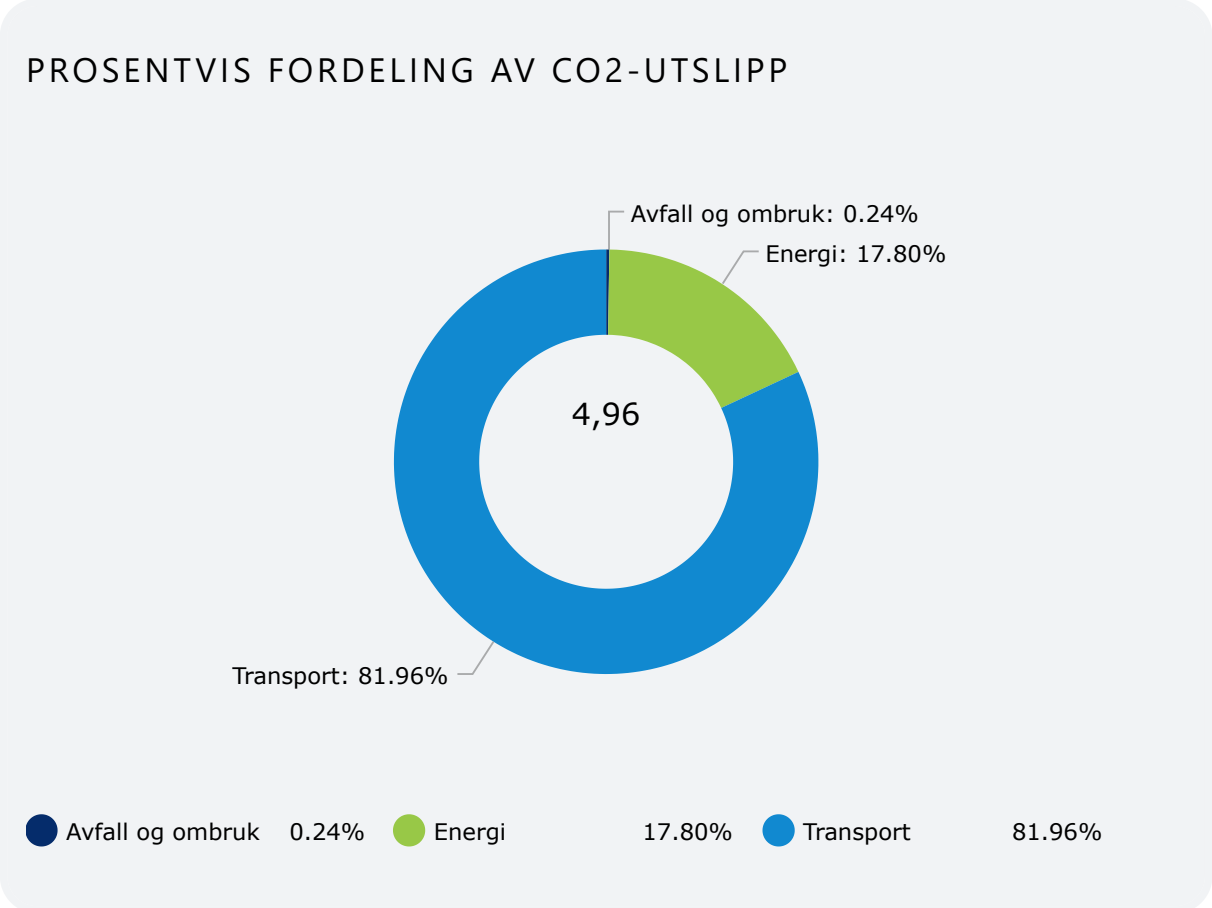
Sum scope 2 = 0,88 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	10 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,07	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	2 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	50 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,82 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 4,96 tonn



2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	530 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,53	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,53 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	21000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,84	tonn CO2

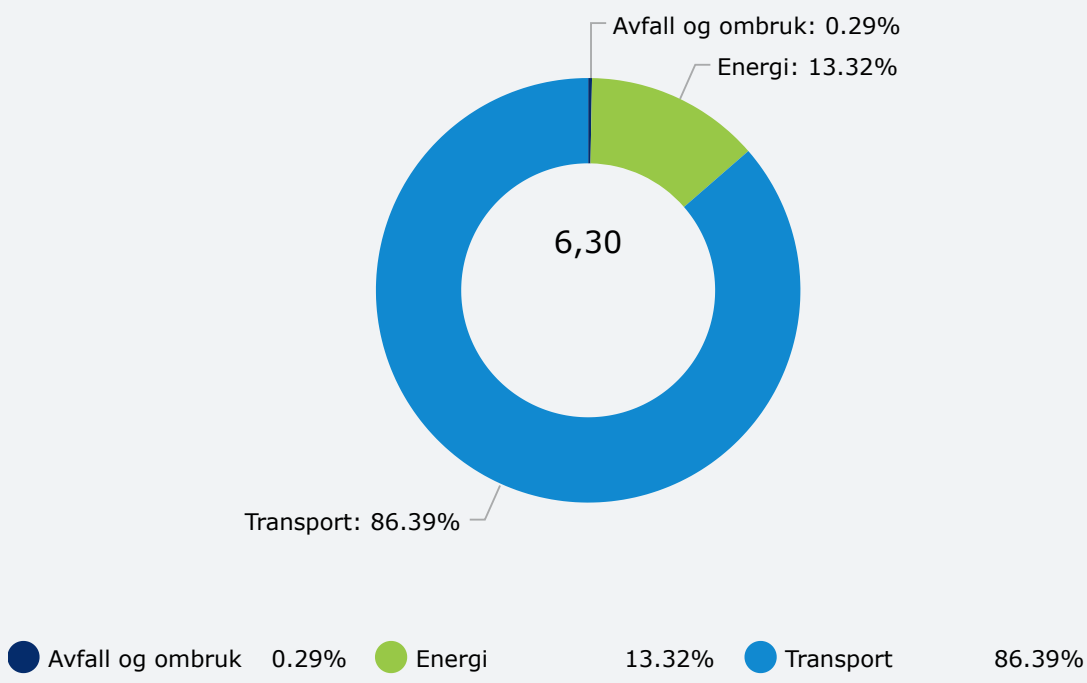
Sum scope 2 = 0,84 tonn CO2

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	10 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,07	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	5 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,84	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	50 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 3,93 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 6,30 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	420 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,21	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,21 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	22623 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,90	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	51788 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	9,68	tonn CO2

Sum scope 2 = 10,59 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	9 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,86	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	2 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	100 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,64 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 14,44 tonn

